

(1 / 1ページ 0m ~)

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調査名

事業名または工事名 平成4年度道路整備計画調査工事（県単）（分割の2）一般国道129号

調査目的及び調査対象

ボーリング名	NO.5	調査位置	神奈川県相模原市当麻地内				北緯	
発注機関	神奈川県県央道路建設事務所				調査期間	平成04年11月25日～平成04年11月27日		
調査業者名		主任技師		現場代理人		コア鑑定者	ボーリング責任者	
孔口標高	T.P. 86.64 m	角		方位	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°			
総削孔長	13.45 m	度		位置	地盤勾配	使用機種	エンジン	ポンプ

標尺	標高	深度	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対稠度	記 事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験					50回の貫入量	自沈時の貫入量	深度	試験番号	採取方法	室内試験	削孔月日															
											N 値	深 度	10cmの打撃回数																								
(m)	(m)	(m)									0	10	20	30	40	50	値	(m)	0	10	20	30															
1	85.64	1.00		埋土	暗灰黒褐色	茶褐色			上部アスファルト0.05m以下1.00mまで砕石	4.90		7	1.15					7																			
	85.14	1.50		黒ボク								4	1.45			30																					
2				ローム	茶褐色				含水小～中均質やや粗粒の火山性鉱物含む5.00～5.80mやや粗粒状呈する以深粘土質で非常に軟らかい	4.90	3	2.15					4																				
3											4	2.45				30																					
4											3	3.15				3																					
5											4	3.45				30																					
6	80.34	6.30		砂質ローム	茶褐色				含水大上部軟らかい全体に砂分含む	4.90	8	4.15					4																				
7	79.34	7.30									1	4.45				30																					
8				玉石混り砂礫	褐色				含水中礫径φ30～80mm主体所々φ100～200mmの玉石混じるマトリックスは小礫混りのローム質粘土	4.90	19	5.15					8																				
9	76.79	9.85									8	5.45				30																					
10	76.14	10.50									1	6.15				1																					
11				礫混り粘土	黄灰				含水小ローム質の粘土にて風化礫混じる	4.90	19	6.45					1																				
12											72	7.15				30																					
13	73.19	13.45									95	7.45				60																					
											51	8.15				25																					
											95	8.40																									
											53	9.15																									
											54	9.34																									
											51	10.15																									
											53	10.45																									
											95	11.15																									
											95	11.45																									
											95	12.15																									
											95	12.34																									
											54	13.15																									
											54	13.45																									